Дайджест

18 августа 2025 г.

18.08–22.08.2025 — Еженедельный дайджест новостей: технологии, инновации и цифровизация в Беларуси

В Беларуси создается единый оператор интеллектуальной транспортной системы
Теперь функции по эксплуатации интеллектуальных транспортных систем возложены на РУП «Белдорсвязь». Это обеспечит реализацию единой технической политики, ориентированной на внедрение отечественных разработок.

На семинаре в ПВТ обсудили вопросы реализации пилотных проектов в сфере «цифры»
В ходе встрече обсудили механизмы реализации пилотов, порядок отбора таких проектов и способы их продвижения. Участники обменялись мнениями и определили дальнейшие действия в данном направлении.

Резиденты ПВТ на ECOLOGY EXPO-2025: цифровые решения для «зеленой» экономики
На крупнейшей в Беларуси экологической выставке резиденты ПВТ представляют инновационные решения в сфере охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Выставка «ИННОПРОМ. Беларусь» в Минске
От роботизированных ячеек до электромобилей — на выставке покажут, как современные технологии создают промышленность будущего. Белорусские и зарубежные компании продемонстрируют инновации отрасли.

Белорусским студентам официально разрешили использовать искусственный интеллект при написании курсовых работ
Министерством образования подготовлены методические указания, касающиеся использования ИИ в школах и университетах Беларуси.

Заработал чат-бот комитета по образованию Мингорисполкома
До 5 сентября можно адресовать любые вопросы и предложения о столичной системе образования. Ответы на популярные вопросы будут публиковаться в Telegram-канале, а индивидуальные — отправят адресно.

Как Парк высоких технологий помогает формировать будущие ИТ-кадры вместе с университетами и работодателями
Студенты учатся создавать стартапы, а учителя со всей страны осваивают искусственный интеллект. Парк высоких технологий совместно с Министерством образования реализует дорожную карту по работе с молодежью и преподавателями.

Участники Летней школы молодого аналитика БИСИ посетили ПВТ
Студенты, магистранты и молодые ученые из всех регионов страны узнали, как работает Парк высоких технологий, познакомились с инновациями резидентов и обсудили идеи для будущих стартапов.

Доступны новые электронные услуги и админпроцедуры на портале «Е-Паслуга» по лицензированию:
— в сфере страховой деятельности
- в сфере спиртосодержащей и табачной продукции

Цифровизация упрощает труд аграриев
В Беларуси цифровизация сельского хозяйства выходит на новый уровень: теперь каждое животное имеет свой электронный паспорт, а за работой тракторов можно следить онлайн.

В Беларуси открылась первая заправочная станция, построенная с применением цифровых технологий и BIM-моделирования
Такой подход позволил оптимизировать процессы проектирования, строительства и эксплуатации, обеспечив максимальную эффективность на каждом этапе.

Новости

Парк высоких технологий посетили участники Летней школы молодого аналитика БИСИ

22 августа 2025 г.

Студенты, магистранты и молодые ученые со всех уголков Беларуси узнали о значении ПВТ в развитии IT-сектора страны, его истории и уникальных разработках резидентов Парка, включая технологии

для «умных» городов

Обсуждали и особенности создания стартап-экосистемы в Беларуси, поддержу инновационного предпринимательства, делились мнениями и новыми идеями

Подробнее читайте на park.by.

Резиденты ПВТ принимают участие в «ECOLOGY EXPO-2025»

21 августа 2025 г.

На крупнейшей в Беларуси выставке в области экологии и устойчивого развития собрались представители государственных структур, науки и бизнеса для обсуждения ключевых вопросов «зеленой» экономики

В рамках деловой программы резиденты Парка высоких технологий говорили о цифровизации отрасли экологии и природопользования.

Компания «LWO» представила платформу распределённого сбора и анализа информации от лабораторий, онлайн-измерительных средств и технических систем.

ООО «АКСОНИМ» презентовали свою систему учета газа «Контур-Газ».

С уникальными решениями для мониторинга параметров качества окружающей среды выставку посетили также представители ООО «Р-НОКС».

Подробнее читайте на park.by.

В Беларуси создается единый оператор интеллектуальной транспортной системы

20 августа 2025 г.

Это предусмотрено Указом, который Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал 20 августа

В соответствии с документом в качестве единого оператора интеллектуальной транспортной системы определено **РУП "Белдорсвязь"**. На него возложены функции по эксплуатации интеллектуальных транспортных систем, которые до настоящего времени находились в ведении различных организаций. Речь идет, в частности, о системах сбора платы за проезд по платным дорогам, динамического взвешивания, метеомониторинга, учета интенсивности транспортного потока, а также о программно-аппаратном комплексе Центра мониторинга дорожного движения.

В числе задач, которые возложены на РУП "Белдорсвязь" как единого оператора,— *развитие интеллектуальной транспортной системы и управление ее функционированием, выполнение работпо возведению, реконструкции (ремонту), эксплуатации инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, входящих в состав системы.*

Единый оператор также уполномочен взимать плату за проезд по платным автомобильным дорогам, размещать инженерное оборудование, входящее в состав интеллектуальной транспортной системы, на объектах республиканских автомобильных дорог без взимания платы и заключения договоров аренды в отношении таких объектов.

Объединение интеллектуальной транспортной системы в структуре одного оператора обеспечит реализацию единой технической политики, ориентированной на внедрение отечественных разработок. Это позволит оптимизировать расходы на эксплуатацию и развитие системы за счет использования имеющихся оборудования и инфраструктуры, а также исключит дублирующие функции по обслуживанию, модернизации и обновлению различных элементов.

Цифровые пилотные проекты в фокусе внимания государства и ИТ-разработчиков

20 августа 2025 г.

19 августа по инициативе Секретариата Набсовета Парка высоких технологий и его резидентов состоялась рабочая встреча по вопросам реализации пилотных проектов в сфере цифрового развития.

Пилотный проект - это новый механизм внедрения ИТ-решений в государстве, разработанный Министерством связи и информатизации.

Среди участников диалоговой площадки:

• руководство и специалисты Министерства связи и информатизации и Секретариата Набсовета Парка высоких технологий;
• резиденты Парка высоких технологий;
• специалисты Центра цифрового развития (головная организация в сфере цифрового развития) и ОАО «Гипросвязь» (оператор экспертизы в сфере цифрового развития).

Какие вопросы обсудили

• механизм реализации пилотных проектов: как они запускаются, масштабируются и финансируются;
• порядок отбора проектов и выбора приоритетных направлений для реализации;
• возможность «зачета» в качестве пилотных проектов внедренных программных продуктов без проведения дополнительных процедур;
• способы упрощения доступа к заказам отечественных ИТ-разработчиков;
• востребованность таких решений в госсекторе и способы их продвижения.

Между участниками состоялся заинтересованный обмен мнениями по данным вопросам.

Резюмируем результаты

• ИТ-сообщество задало регуляторам со стороны государства интересующие вопросы, отметило интересующие направления для совместной работы в целях продвижения отечественных разработок на рынке;
• стороны обменялись мнением относительно удобства и интереса реализации ИТ-проектов в форме пилотов;
• отдельные вопросы взяты Минсвязи на контроль для практической отработки особенностей применения таких механизмов.

Практика подобных встреч показывает свою эффективность — на базе Парка высоких технологий сформирована диалоговая площадка для обсуждения в открытом формате вопросов развития ИТ-сектора, формирования цифровой повестки и определения конкретных действий.

Вниманию заказчиков Государственной программы «Цифровое развитие Беларуси» на 2021–2025 годы

20 августа 2025 г.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 2025 г. № 440 внесены изменения.

Объемы финансирования мероприятий Государственной программы уточнены для эффективного завершения проектов в текущем году.

Также портфель проектов Государственной программы пополнился новым мероприятием по созданию автоматизированной информационной системы «Кадры», ***которая обеспечит цифровизацию кадровой работы госорганов.***

Всего в рамках Государственной программы в 2025 году будет завершена реализация 35 цифровых проектов, которые будут способствовать трансформации и повышению эффективности процессов в различных отраслях экономики.

На семинаре в Парке высоких технологий обсуждали пилотные проекты

19 августа 2025 г.

На семинаре в Парке высоких технологий обсуждали пилотные проекты, которые объединяют государственный сектор и резидентов ПВТ

Открыто и доверительно разговаривали о механизме реализации пилотов, вопросах финансирования, выборе подрядчиков и подаче заявок, а также предлагали новые идеи и видение по улучшению существующих процессов.

Анна Рябова, начальник Секретариата Набсовета ПВТ, отметила важность открытого диалога между разработчиками и заказчиками.

Каждая проблема должна быть услышана!

Этот семинар — еще один шаг к активному внедрению современных технологий в нашу экономику

Рука об руку с заказчиками кадров. Как ПВТ содействует IT-образованию в Беларуси

18 августа 2025 г.

Представители системы образования рассказали, как Парк высоких технологий содействует ИТ-просвещению в Беларуси.

Совсем недавно ведомство подписало **дорожную карту с ПВТ**, согласно которой ряд мероприятий будет направлен на работу с молодежью.
Также в карте заложено повышение квалификации профессорско-преподавательского состава, в том числе научно-методическое обеспечение, содействие в организации подготовки специалистов.

Заведующий кафедрой педагогики и менеджмента образования Академии образования Инесса Брезгунова также отметила значительную роль ПВТ в образовании.

"Этой весной для учителей был организован ряд семинаров на базе ПВТ. Их было, насколько я помню, 9. Около 150 человек прошли обучение по использованию искусственного интеллекта в преподавании разных учебных предметов — физики, литературы и др.",— рассказала она.

Читайте подробнее на БЕЛТА

Между Беларусью и РФ 90% ж/д грузоперевозок осуществляется с применением цифровых документов

15 августа 2025 г.

Евразийский экономический союз продолжит наращивать объемы железнодорожных грузоперевозок с применением цифровых транспортных документов. Об этом заявил член Коллегии (министр) по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев по итогам рассмотрения главами правительств государств — членов ЕАЭС ежегодного доклада о реализации плана по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок внутри ЕАЭС и с третьими странами, в частности с Китаем.

Андрей Слепнев подчеркнул, что результатом соответствующей практической работы является как упрощение процедур и снижение издержек для бизнеса, так и максимальное ускорение движения товаров. "К 2024 году государства — члены ЕАЭС обеспечили переход на цифровые транспортные документы при железнодорожных перевозках между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией",— сообщил он.

В частности, между ОАО "Российские железные дороги" и государственным объединением "Белорусская железная дорога" за последние несколько лет достигнут уровень обмена электронными документами не менее 90%, а между казахстанской АО "НК "КТЖ" и железнодорожными перевозчиками России и Кыргызстана такой уровень превысил 80%.

Министр ЕЭК также отметил работу, проводимую по переходу на электронные товаросопроводительные документы. Так, со стороны ОАО "РЖД" реализована возможность приема от грузоотправителя/экспедитора электронных товаросопроводительных документов, подписанных электронной подписью, в свои информационные системы с их предоставлением таможенным органам и передачей в государственное объединение "Белорусская железная дорога" для совершения таможенных операций при завершении таможенной процедуры. Эта технология применяется между Беларусью и Россией при перевозках в рамках проекта "Интертран".

"Помимо цифровизации железнодорожных грузоперевозок между государствами — членами ЕАЭС, ведется активная работа с КНР. Объем корректных электронных сообщений между железнодорожными перевозчиками России и Китая по итогам 2024 года составил 90%. Между казахстанскими и китайскими железными дорогами показатель полноты и качества данных, подлежащих электронному обмену, достиг 80–90%",— сообщил министр ЕЭК. Он добавил, что в 2025 году планируется постепенное расширение географии перевозок, которые будут оформляться электронной накладной.

Источник БЕЛТА

Развитие электронной торговли, создание единой цифровой платформы для бизнеса. Турчин о цифровизации в ЕАЭС

15 августа 2025 г.

Премьер-министр Беларуси Александр Турчин обозначил перспективы развития цифровизации в ЕАЭС во время заседания Евразийского межправительственного совета в расширенном составе, которое проходит в Чолпон-Ате (Кыргызстан)

"Считаю необходимым еще раз отметить неизбежность акцента на вопросе цифровизации, включающей в себя создание единой цифровой платформы для бизнеса, развитие электронной торговли, внедрение автоматизированных систем управления и логистики. Сегодня эта работа уже идет в нашем союзе, но всегда нужно быть на шаг впереди. Предлагаю экспертам ЕЭК и наших стран уже сейчас проанализировать, что в этой сфере в союзе развивается, какие темы не охвачены, что буксует. Возможно, нам нужно посмотреть на необходимость кодификации этой работы как отдельной главы в базовом договоре. Это упростит восприятие регуляторики и одновременно увеличит скорость процессов и повысит их качество, подчеркнет особую важность цифровизации как безусловного приоритета Евразийского экономического союза",— сказал Александр Турчин.

Он также обратил внимание на то, что достижение свободы перемещения товаров невозможно без формирования единой системы технического регулирования в ЕАЭС. "Это глобальный проект в рамках Евразийского экономического союза и один из основополагающих инструментов углубления степени интеграции, основа взаимной торговли. Около 85% продукции, размещаемой на рынках государств — членов союза, производится по единым нормам, что обеспечивает ее безопасность. Среди задач, которые нам необходимо решить,— повышение добросовестности рынка услуг по оценке соответствия продукции, предотвращение присутствия на нем некомпетентных лабораторий и органов по сертификации, а также необоснованной выдачи сертификатов и протоколов испытаний. Эта задача, к сожалению, сохраняет свою актуальность и имеет важнейшее значение для защиты общего рынка от небезопасной продукции. До конца года нам необходимо завершить проект "Цифровое техническое регулирование", целью которого является цифровизация процессов разработки технических регламентов союза и осуществление оценки соответствия",— отметил премьер-министр.

Фото Виталия Пивоварчика

Источник БЕЛТА